



انجمن علوم و مهندسی منابع آب ایران

# سویم کنفرانس مدیریت منابع آب ایران



۱۴۰۲ الی ۱۴۰۳ مهرماه ۱۴۰۷ - دانشگاه تبریز - دانشکده مهندسی عمران

## بررسی وضعیت انتقال رسوب معلق و تغییرات زمانی آن در رودخانه گرگانرود

امین محمدی، عضو هیات علمی گروه منابع طبیعی مجتمع آموزش عالی گنبد، دانشگاه علوم کشاورزی و  
منابع طبیعی گرگان

ابوالفضل مساعدي، عضو هیات علمی گروه مهندسی آب، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان  
سینا علاقمند، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی رودخانه دانشگاه USM مالزی

پست الکترونیکی: [amobaran@gmail.com](mailto:amobaran@gmail.com)

### چکیده

حوضه آبخیز گرگانرود با مساحت ۱۰۱۹۸ کیلومتر مربع در شمال شرقی کشور قرار داشته و از مهمترین حوزه های آبریز دریای خزر می باشد. رودخانه گرگانرود به عنوان زهکش اصلی این حوزه بهدلیل عبور از سازندگان سیستم دوران چهارم سالانه مقادیر قابل ملاحظه ای رسوب را وارد دریای خزر می کند. در تحقیق حاضر به منظور تعیین میزان رسوب و رویدی از طریق رودخانه گرگانرود به دریای خزر و بررسی تغییرات زمانی آن از معادله انتقال رسوب استفاده گردید. این معادله براساس این اصل که دبی رسوب انتقالی تابعی از دبی رودخانه می باشد استوار است ولی یکی از معایب استفاده از آن، خطای زیاد مقادیر برآورده می باشد. به این منظور داده های موجود( مقادیر رسوب اندازه گیری شده) براساس زمان اندازه گیری و وضعیت هیدرولوگراف تقسیم بندی شده و مدل های مختلف مورد آزمون قرار گرفتند. مدلی که با توجه به تعداد داده ها بیشترین ضریب همبستگی و کمترین مجموع مربعات خطای را داشته باشد می تواند به عنوان مدل بهینه انتخاب شود. بر این اساس از بین مدل های مورد آزمون مدلی که در آن تقسیم بندی داده ها براساس زمان اندازه گیری دبی رسوب صورت گرفته بود به عنوان مدل بهینه انتخاب گردید. آنگاه با استفاده از آمار دبی روزانه ایستگاه در طول دوره آماری و به کمک نرم افزار Technical Hydrology اقدام به تعیین مقادیر دبی رسوب روزانه در طول دوره آماری گردید. پس از آن به بررسی نحوه تغییرات ماهیانه، فصلی، سالیانه و دوره ای رسوب انتقالی پرداخته شد.

**کلید واژه ها:** رسوب معلق، معادله انتقال رسوب، بهینه سازی، حوزه آبخیز گرگانرود



انجمن علوم و مهندسی متابع آب ایران

# سویمین کنفرانس مدیریت منابع آب ایران



۱۴۰۲ الی ۲۵ مهرماه ۱۴۰۲ - دانشگاه تبریز - دانشکده مهندسی عمران

## مقدمه

با وجود مطالعات و تحقیقات زیادی که در دهه‌های اخیر در مورد فرسایش خاک و حمل رسوب و سرانجام تهنشست آنها به عمل آمد، هنوز راهی طولانی برای فهم کامل این پدیده‌ها باقی است. هر ساله بالغ بر ۲۰ میلیارد تن رسوب توسط رودخانه‌های جهان انتقال یافته و در آبهای ساکن تهنشین می‌گردد [۹، ۱۵]. متاسفانه به دلیل شرایط آب و هوایی، هیدرولوژیکی، زمین‌شناسی و فشار بیش از حد به اراضی حوزه‌های آبخیز، رودخانه‌های کشور ما در مقایسه با رودخانه‌های جهان رسوب بالاتری را حمل می‌کنند [۲]. حجم زیاد رسوبات علاوه بر اینکه ما را به تفکر برای ارایه راه حل‌هایی جهت کاهش فرسایش ویژه رهنمون می‌کند، شناخت وضعیت رسوب‌دهی حوزه و برآورد دقیق‌تر میزان رسوب خروجی را ضروری می‌سازد. به منظور برآورد رسوب انتقالی در رودخانه‌ها از معادله انتقال رسوب  $Q_s = a Q_w^b$  استفاده می‌گردد که به منحنی سنجه رسوب یک خطی معروف است [۴، ۵، ۱۶]. در عین حال برآورد رسوب از طریق این معادله همواره با مقداری خطأ همراه می‌باشد [۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴]. با توجه به اینکه بیشترین میزان حمل رسوب در زمان‌های سیلابی رخ‌می‌دهد اندازه‌گیری رسوب در موقع سیلابی ضروری می‌باشد [۸، ۱۳]. متاسفانه سهم نمونه‌های غلظت رسوب مربوط به دوره‌های سیلابی بسیار کم است و تمرکز نمونه‌برداری‌ها در این دوره سبب بهبود برآوردها خواهد گردید [۶، ۱۰]. هدف از تحقیق حاضر تعیین رابطه بهینه جهت برآورد دقیق‌تر میزان رسوب ورودی به دریای خزر از طریق رودخانه گرگان‌رود و بررسی تغییرات زمانی آن می‌باشد.

## مواد و روشها

حوضه آبخیز گرگان‌رود با مساحت ۱۰۱۹۸ کیلو متر مربع یکی از حوضه‌های شمال شرق کشور بوده و بخش وسیعی از آن در استان گلستان واقع می‌باشد. این حوضه از جنوب مشرف به سلسله جبال البرز شرقی، از شرق به کوههای آلا DAG و گلی DAG، از شمال به حوضه آبخیز اترک و از غرب به دریای خزر و حوضه آبخیز قره سو محدود می‌شود. این حوضه در محدوده طول جغرافیایی  $۳۵^{\circ} ۳۵^{\circ}$  تا  $۳۶^{\circ} ۵۶^{\circ}$  شرقی و عرض جغرافیایی  $۱۵^{\circ} ۳۸^{\circ}$  تا  $۱۶^{\circ} ۲۶^{\circ}$  شمالی واقع شده‌است. طول



انجمن علوم و مهندسی مخابرات آب ایران

# سویم کنفرانس مدیریت منابع آب ایران

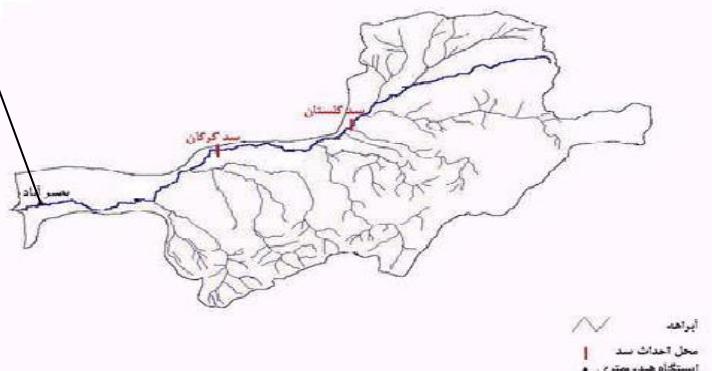


دانشگاه شهرورد

۱۴۰۲ الی ۱۴۰۳ مهرماه ۱۴۸۷ - دانشگاه تبریز - دانشکده مهندسی عمران

رودخانه اصلی این حوزه بنام گرگانرود بالغ بر ۲۵۰ کیلومتر می‌باشد که در امتداد عمومی شرقی-غربی گسترش یافته و از جنوب شرقی دریای خزر به این دریا می‌پیوندد [۱].

در تحقیق حاضر به منظور بررسی وضعیت رسوب انتقالی رودخانه گرگانرود از آمار متناظر دبی آب و دبی رسوب ایستگاه هیدرومتری بصیر آباد که آخرین ایستگاه هیدرومتری رودخانه گرگانرود و محل اتصال آن به دریای خزر می‌باشد استفاده گردید. بدین منظور آمار دبی متوسط روزانه ایستگاه در طی یک دوره ۲۰ ساله و آمار متناظر دبی آب و دبی رسوب متعلق در طی سالهای آبی ۶۴-۶۵ و ۸۴-۸۵ از امور اب استان گلستان اخذ گردید. میانگین دبی عبوری از ایستگاه بصیر آباد در طی دوره آماری مورد نظر حدود ۱۴/۵۹ متر مکعب در ثانیه بوده و بیشترین مقدار دبی ثبت شده روزانه در دوره مورد نظر ۲۵۹ متر مکعب در ثانیه گزارش شده است. همچنین بیشترین مقدار میانگین دبی جریان رودخانه گرگانرود در ماه فروردین و معادل ۴۰ متر مکعب در ثانیه و کمترین مقدار آن در مرداد ماه و معادل ۱/۴۳ متر مکعب در ثانیه می‌باشد. در شکل ۱ ایستگاه هیدرومتری بصیر آباد و موقعیت آن در حوضه آبخیز گرگانرود نشان داده شده است.



شکل ۱- ایستگاه هیدرومتری بصیر آباد و موقعیت آن در حوضه آبخیز گرگانرود



# سومین کنفرانس مدیریت منابع آب ایران



انجمن علوم و مهندسی متابع آب ایران

۱۴۰۲ الی ۱۴۰۳ مهرماه ۱۴۰۲ - دانشگاه تبریز - دانشکده مهندسی عمران

به منظور بررسی وضعیت رسوب انتقالی و نحوه تغییرات زمانی آن در خروجی حوزه آبخیز گرانورد از معادله انتقال

رسوب  $Q_s = aQ_w^b$  استفاده گردید که به منحنی سنجه رسوب یک خطی معروف است. a و b ضرایب ثابت معادله می باشند. قبل از آنکه هر گونه اقدامی جهت تجزیه و تحلیل داده ها صورت گیرد، لازم است از کیفیت و همگنی داده ها اطمینان حاصل شود. بدین منظور اقدام به انجام تست همگنی داده ها به کمک نرم افزار *Technical Hydrology* و به روش اسمیرنف-کلموگراف گردید. با توجه به خطای معادله انتقال رسوب ابتدا اقدام به بهینه کردن معادله فوق از طریق دخالت دادن عوامل مؤثر در انتقال رسوب از قبیل زمان اندازه گیری و وضعیت جریان رودخانه گردید. بدین منظور داده ها از نظر زمان اندازه گیری به داده های ماهه ای پرآب و داده های ماهه ای کم آب تقسیم شدند. براین اساس ماهه ای که میانگین دبی ماهانه آنها بیشتر از میانگین دبی سالانه و یا مساوی آن بود به عنوان ماهه ای پرآب در نظر گرفته شده و ماهه ای که میانگین دبی ماهانه آنها کمتر از میانگین دبی سالانه بود به عنوان ماهه ای کم آب در نظر گرفته شد.

جهت تفکیک داده های دبی جریان بر اساس مراحل هیدروگراف، به کمک نرم افزار *Technical Hydrology* هیدروگراف های جریان (براساس دبی متوسط روزانه) برای تمامی داده های موجود رسم شد. آنگاه جداولی تهیه گردید که در آن برای هر سیلان زمان شروع سیل و مقدار دبی آن، زمان وقوع اوج سیلان و مقدار آن و زمان خاتمه سیلان و مقدار آن برای کل دوره آماری بر اساس تمامی هیدروگراف های جریان مشخص گردید. با توجه به تعریف سیل از نظر هیدرولوژیکی که عبارت از افزایش ناگهانی جریان تا یک نقطه اوج و کاهش سریع آن می باشد، لذا از لحظه افزایش سریع جریان تا زمان کاهش سریع آن، جریان به عنوان یک سیل در نظر گرفته شده است. همچنین بین خاتمه هر سیل تا شروع سیل بعدی جریان در رودخانه به عنوان جریان پایه در نظر گرفته شده است. سپس رابطه رگرسیونی بین ۳۰۷ داده متناظر دبی آب و دبی رسوب معلق بر اساس مدل های مورد مطالعه برقرار گردید. به منظور انتخاب بهترین مدل از شاخص مجموع مربعات خط استفاده شد. بر اساس شاخص مجموع مربعات خط هر چه مقادیر برآورد شده از مدل های انتخابی به مقادیر مشاهده ای نزدیکتر باشند، مجموع مربعات خط کاهش یافته در نتیجه میانگین توان دوم خط که از تقسیم مجموع مربعات خط، میانگین مربعات خط، ضریب همبستگی، مقادیر a و b برای هر حالت از مدل تعیین گردید. پس از تعیین مربعات خط، میانگین مربعات خط، ضریب همبستگی، مقادیر a و b برای هر ایستگاه، مقادیر دبی رسوب برای زمانه ای که نمونه پارامتر های a و b برای حالات مختلف و با توجه به مدل بهینه در هر ایستگاه، مقادیر دبی رسوب برای زمانه ای که نمونه



انجمن علوم و مهندسی مطالعات آب ایران

# سویم کنفرانس مدیریت منابع آب ایران



۱۴۰۲ الی ۱۴۰۳ مهرماه ۱۴۸۷ - دانشگاه تبریز - دانشکده مهندسی عمران

برداری صورت نگرفته بود تعیین گردید. ضمناً جهت نیل به اهداف فوق از نرم افزارهای Excel Minitab و استفاده گردیده است. *Technical Hydrology*

## نتایج

نتایج حاصل از تست همگنی داده‌ها نشان داد که داده‌های دبی متوسط روزانه در ایستگاه بصیر آباد همگن می‌باشد.

جهت انتخاب مدل بهینه رابطه رگرسیونی بین ۳۰۷ داده متناظر دبی آب و دبی رسوب بر اساس مدل‌های شرح داده شده برقرار گردید که در این میان مدلی که در آن تقسیم‌بندی داده‌ها براساس زمان اندازه‌گیری دبی جریان (ماههای پرآب و کم آب) صورت گرفته بود، دارای کمترین مقدار مجموع مربعات خطأ و یا به عبارتی دارای کمترین میانگین مربعات خطأ بوده و به عنوان مدل بهینه انتخاب گردید، بنابراین مدل بهینه انتقال رسوب شامل دو معادله زیر خواهد بود:

$$(1) \text{ معادله } QS = 12/595 QW_1/559 \quad (1)$$

$$(2) \text{ معادله } QS = 12/115 QW_1/8244 \quad (2)$$

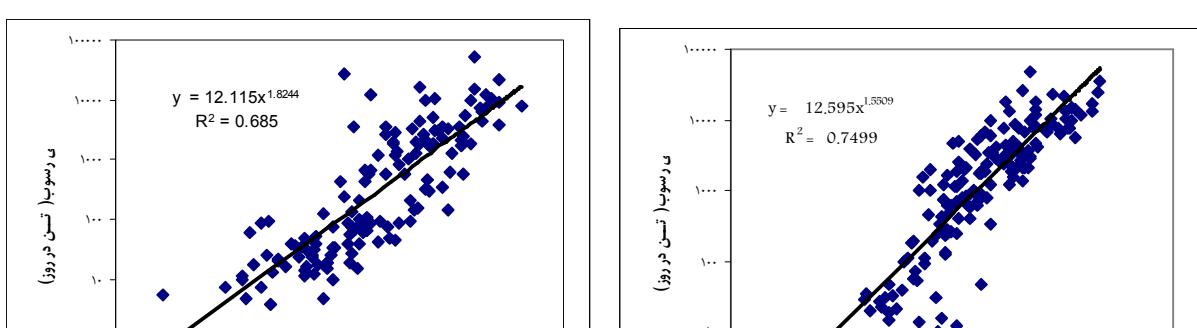
جدول (۱) خلاصه انواع پارامترهایی که در مدل‌های مورد بررسی در ایستگاه بصیر آباد به دست آمده‌اند را نشان

می‌دهد.

**جدول ۱- خلاصه انواع پارامترهایی بدست آمده از مدل‌های مورد بررسی در ایستگاه بصیر آباد**

b	a	ضریب همبستگی	میانگین مربعات خطأ	تعداد داده‌ها	نحوه تجزیه داده‌ها بر اساس		مدل
					وضعیت هیدروگراف	زمان اندازه‌گیری	
۱/۵۶	۱۴/۷۹	۰/۸۵	۰/۲۸	۳۰۷	تمام زمان‌ها	تمام مراحل	A
۱/۷	۱۱/۷۵	۰/۸۴	۰/۲۶۹	۲۱۰	تمام زمان‌ها	B	B
۱/۱۴	۰۱/۲۹	۰/۷۰		۵۲		F	
۱/۵۴	۱۷/۷۸	۰/۸۳		۴۵		R	
۱/۰۰	۱۲/۰۹	۰/۸۷	۰/۲۶۴	۱۶۸	ماههای پرآب	تمام مراحل	C
۱/۸۲	۱۲/۰۲	۰/۸۳		۱۳۹	ماههای کم آب		

همچنین مدلی که در آن تقسیم‌بندی داده‌ها صورت نگرفته است (مدل متداول در برآورد رسوب) بیشترین میزان خطأ در برآورد رسوب معلق را دارا می‌باشد که با نتایج محمدی استاد کلایه [۱۰] مطابقت دارد. در جدول (۲) مقادیر متوسط ماهانه برآورد شده با استفاده از دو مدل بهینه و مدل متداول برآورد رسوب نشان داده شده است. شکل‌های (۲) و (۳) منحنی‌های سنجه رسوب مدل بهینه در ایستگاه بصیر آباد را نشان می‌دهند.





انجمن علوم و مهندسی مقابع آب ایران

# سویم کنفرانس مدیریت منابع آب ایران



دانشگاه شهر

۳۴ الی ۲۵ مهرماه ۱۳۸۷ - دانشگاه تبریز - دانشکده مهندسی عمران

شکل ۳- منحنی سنجه رسوب مدل بهینه در ماههای پرآب

براساس مدل به کار گرفته شده متوسط دبی روزانه رسوب در این ایستگاه در طی دوره آماری مورد نظر، ۱۳۲۰ تن در روز می باشد، در حالی که بیشترین مقدار دبی رسوب روزانه برآورده شده به حدود ۷۰۰۰۰ تن در روز می رسد. همچنین در طی یک سیلاب با زمان تداوم یک هفته در سال آبی ۶۹-۶۸ بالغ بر ۴۰ درصد از رسوب سالانه رودخانه حمل گردید که این امر ضرورت اندازه گیری رسوب در موقع سیلابی را مشخص می سازد.

جدول ۲- مقادیر متوسط مقدار رسوب از دو مدل بهینه و مدل متداول برداشت رسوب

ماه	مدل بهینه (تن در روز)	مدل متداول برآورده رسوب (تن در روز)
مهر	۳۶۸/۸	۷۳۳/۳
آبان	۶۲۲	۱۴۲۳/۷
آذر	۹۷۲/۷	۲۰۶۷/۳
دی	۱۲۴۷/۴	۱۲۰۶/۲
بهمن	۱۰۵۱/۸	۱۵۰۸/۶
اسفند	۲۳۵۹/۶	۲۳۲۱/۷
فروردين	۵۰۷۲/۹	۵۰۷۹/۳
اردیبهشت	۳۲۱۱/۹	۳۲۱۵/۶
خرداد	۱۲۱/۴	۱۷۴/۸
تیر	۱۸۵/۳	۴۲۷/۷
مرداد	۵۷/۷	۱۱۴/۵
شهریور	۷۰/۹	۱۳۷/۴



# سومین کنفرانس مدیریت منابع آب ایران

انجمن علوم و مهندسی متابع آب ایران

۱۴۰۲ الی ۱۴۰۳ مهرماه ۱۴۸۷ - دانشگاه تبریز - دانشکده مهندسی عمران

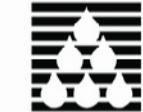
با توجه به جدول(۲) ملاحظه می‌گردد که بیشترین میزان متوسط حمل رسوب ماهانه مربوط به فروردین ماه (۵۰۷۲/۹ تن در روز) و کمترین مقدار متوسط رسوب ماهانه مربوط به مرداد ماه (۵۷/۷ تن در روز) می‌باشد. بالغ بر ۷۷ درصد رسوب رودخانه در چهار ماه بهمن، اسفند، فروردین و اردیبهشت حمل می‌گردد، که دلیل این امر را می‌توان با هم زمانی ماههای فوق الذکر با زمان ذوب برف و رگبارهای بهاری دانست. با توجه به اینکه بیشترین مقدار دبی رسوب در دبی‌های بالا و موقع سیلابی انتقال پیدا می‌کند، متاسفانه سهم دفعات اندازه‌گیری در دبی‌های بالا و در زمانهای سیلابی کم می‌باشد به طوری که بررسی داده‌های ایستگاه قزاقلی نشان داد بالغ بر ۸۴ درصد نمونه‌های اندازه‌گیری شده در این ایستگاه در حالت جریان پایه برداشت شده‌اند که این امر لزوم توجه بیشتر به اندازه‌گیری از جریانات سیلابی را مشخص می‌سازد. با توجه به خطای زیاد مدل یک خطی نسبت به سایر روش‌های مورد مطالعه پیشنهاد می‌گردد در شرح خدمات برآورد رسوب رودخانه‌ها بازنگری به عمل آید و از روش‌هایی که خطای کمتری در برآورد رسوب دارند استفاده شود.

## مراجع

- ۱- بی‌نام. ۱۴۸۲. فرهنگ جغرافیایی رودهای ایران. جلد دوم. حوزه آبخیز دریای خزر. انتشارات سازمان جغرافیایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، ۳۴۳ صفحه.
- ۲- رفاهی، ح. ۱۴۸۲. فرسایش آبی و کنترل آن، انتشارات دانشگاه تهران. ۶۷۱ صفحه.
- ۳- اعظمی، ا.ع، نجفی نژاد و م. عرب خدری. ۱۴۸۴. ارزیابی مدل‌های هیدرولوژیکی در برآورد بار معلق رسوب جریان پایه و سیلابی در حوضه سد ایلام. مجموعه مقالات سومین همایش ملی فرسایش و رسوب، ص ۴۸۶-۴۸۹.
- ۴- پرهمت، ج. و م. دومیری گنجی. ۱۴۸۴. تحلیل روابط آورد رسوب در ایستگاه‌های هیدرومتری حوضه هندیجان-جراحی. مجموعه مقالات سومین همایش ملی فرسایش و رسوب، ص ۲۵۴-۲۶۰.
- ۵- تلوری، ع. ا. ۱۴۸۱. رابطه رسوبدهی معلق با برخی از ویژگی‌های آبخیز در سر شاخه‌های کرخه و دز در استان لرستان. فصل نامه پژوهش و سازندگی. جلد ۱۵، شماره ۵۶ و ۵۷، ص ۵۶-۶۱.
- ۶- حیدر نژاد، م.، س.ح. گلمایی، ا. مساعدی و م.خ. ضیاء تبار احمدی. ۱۴۸۵. اصلاح معادله سنجه‌رسوب و برآورد بار معلق در ایستگاه تله‌زنگ. مجموعه مقالات هفتمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی عمران. تهران. ایران.
- ۷- صادقی، س.ح. ر. ۱۴۸۴. تهیه معادلات سنجه‌رسوب در شاخه‌های بالارونده و پایین‌رونده آبنگار با استفاده از مفهوم رگرسیون. مجله تحقیقات منابع آب. شماره ۱، ص ۱۰۱-۱۰۳.
- ۸- عرب خدری، م. ۱۴۸۰. کارگاه آموزشی روش‌های افزایش دقت برآورد بار معلق رودخانه‌ها. مجموعه مقالات همایش ملی مدیریت اراضی- فرسایش خاک و توسعه پایدار. ص ۷۱۱-۷۲۷.



# سومین کنفرانس مدیریت منابع آب ایران



انجمن علوم و مهندسی منابع آب ایران

۱۴۰۰ الی ۱۴۰۵ مهرماه ۱۳۸۷ - دانشگاه تبریز - دانشکده مهندسی عمران

۹- عرب خدری، م. ۱۳۸۴. بررسی رسویده‌ی معلق حوزه‌های آبخیز ایران. مجله تحقیقات منابع آب. شماره ۲، ص

۱۰۳-۱۰۱

۱۰- محمدی استاد کلایه، ا. ۱۳۸۱. بهینه‌سازی روابط دبی آب و دبی رسوب معلق در ایستگاه‌های هیدرومتری رودخانه گرگان‌زود، پایان‌نامه کارشناسی ارشد دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان، ۸۳ صفحه.

۱۱- محمدی استاد کلایه، ا. ا. مساعدی و ع. حشمت‌پور. ۱۳۸۶. تعیین مناسب‌ترین روش برآورد رسوب معلق در ایستگاه هیدرومتری قراقلی رودخانه گرگان‌زود. مجله علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان. جلد چهاردهم، شماره چهارم، مهر و آبان ۱۳۸۶. ص ۲۳۲-۲۴۰.

۱۲- میر باقری، س. ا. و ط. رجایی. ۱۳۸۵. بهبود پیش‌بینی و تخمین بار معلق رودخانه‌ها با استفاده از شبکه‌های عصبی مصنوعی. مجموعه مقالات هفتمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی عمران. تهران. ایران.

۱۳- میرزایی. م. ۱۳۸۱. مقایسه روش‌های آماری برآورد بار معلق رودخانه‌ها (مطالعه موردی گرگان‌زود)، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه تهران، ۱۳۰ صفحه.

14- Asselman, N.E.M. 2000. Fitting and interpretation of sediment rating curves. *Journal of Hydrology*, 234, 228-248.

15- Palmieri, A., Shah, F., Dinar, A., 2001. Economic of reservoir sedimentation and sustainable management of dams. *Journal of environmental management*. 61, 149-163.

16- Pavanelli, D., Bigi, A., 2004. Indirect Methods to estimate suspended sediment concentration: Reliability and Relationship of Turbidity and settle able Solids. *Bios stems Engineering*.