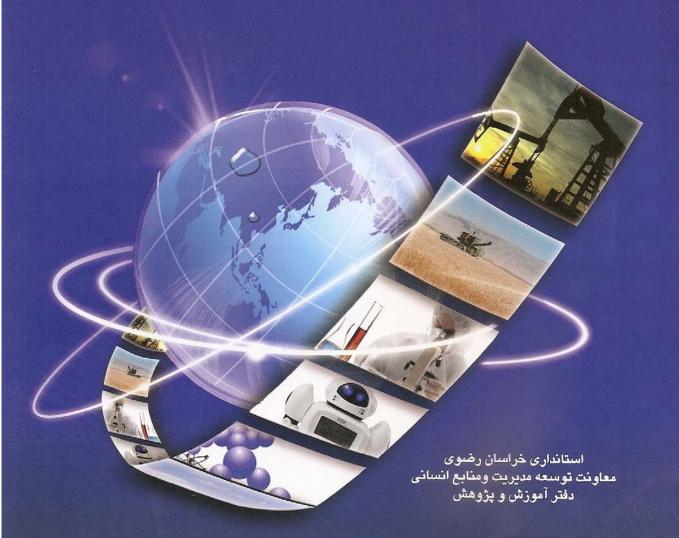




## چکیده مقالات اولین همایش دستاوردهای تحقیقاتی و پژوهشی

■ مشهد ۲۸ آذرماه ۱۳۸۹ ■



## برنامهریزی توسعه خطوط در شبکههای قدرت با استفاده از الگوریتم یادگیری تقویتی مانی رئوف شیانی، تکتم شریفیان عطار، حمیدرضا جعفریان

در این تحقیق با استفاده از یادگیری تقویتی روش جدیدی برای برنامه ریزی گسترش شبکه ارائه شده است، که با استفاده از آن خطوطی کاندید.احداث می گردند که با توجه به افزایش احتمالی بار علاوه بر حفظ پایداری و در نظر گرفتن قیود فنی شبکه، کمترین تلفات را به سیستم قدرت تحمیل می کنند و از لحاظ اقتصادی نیز کم هزینه ترین خطوط ممکن برای توسعه شبکه می باشند. با توجه به افزایش بار در شبکه های قدرت به صورت احتمالی می باشد و مسئله برنامه ریزی برای گسترش شبکه، بسیار پیچیده و غیرقطمی است، لذا برای ساده سازی، برنامه ریزی توسعه شبکه به صورت افزایش یک یا چند خط بین دو باس موجود، در نظر گرفته شده و الگوریتم پیشنهادی با توجه به افزایش احتمالی بار در شبکه از لحاظ فنی، اقتصادی و اعمال حداقل تلفات به سیستم بهترین کاندیداها الگوریتم پیشنهادی با توجه به افزایش احتمالی بار در شبکه از لحاظ فنی، اقتصادی و اعمال حداقل تلفات به سیستم بهترین کاندیداها گرفت در بردار حالت عدد مربوط به آن باس ۱ و در غیر این صورت خواهد بود. لذا با توجه به تعداد باسهای شبکه (۱۱) در مجموع گرفت در بردار حالت عدد مربوط به آن باس ۱ و در غیر این صورت خواهد بود. لذا با توجه به تعداد باسهای شبکه (۱۱) در مجموع شبکه های قدرت، تنها حالت مطلوب پس از انجام یک عمل حالتی است که تمام عناصر بردار حالت برابر ۱ باشند، لذا زمانی به عامل شبکه های قدرت، تنها حالت مطلوب پس از انجام یک عمل حالتی است که تمام عناصر بردار حالت برابر ۱ باشند، لذا زمانی به عامل باداش می گرد که سیستم به این حالت رسیده باشد، درغیر این صورت عامل جریمه خواهد شد. اصلی ترین مزیت این روش در نظر گرفته شود الگوریتم ژنتیک افزایش احتمالی بار در هر تکرار اجرای برنامه می باشد، که اگر در الگوریتم ژنتیک تغییرات بار به صورت مورو تو تود کار عمل ها توسط الگوریتم مسئله یادگیری مقوی به تقوی می باشد.

كلمات كليدى: افزايش بار احتمالي، اعمال حداقل تلفات، برنامهريزي توسعه شبكه انتقال، سيستم قدرت، يادگيري تقويتي

## محاسبه هزینه فرصت از دست رفته به دلیل عدم شرکت در بازار انرژی از دیدگاه مالک جهت تصمیم گیری شرکت واحدهای تولیدی در بازار رزرو

تکتم شریفیان عطار '، محمدحسین جاویدی، مهدی علومی بایگی دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برق قدرت toktam\_sharifian@yahoo.com

در سالهای اخیر تحقیقات زیادی برروی استراتژی قیمت دی در بازار رزرو انجام پذیرفته است. با این حال در مورد تصمیم گیری جهت شرکت در بازار رزرو کار چندانی صورت نپذیرفته است. ذخیره چرخان یکی از خدمات جانبی مهم به شمار می آید که نقش به سزایی در حفظ قابلیت اطمینان سیستم ایفا می نماید. بعنوان یکی از خدمات جانبی، واحدهای ارائه دهنده ذخیره چرخان می توانند در یک بازار مستقل ظرفیت رزرو شرکت نمایند و پیشنهاد قیمت دهند. در این بازار، هر واحد تولیدی شانس قیمت دهی برای ارائه خدمات ذخیره چرخان را دارد تا سود خود را بیشینه نماید. در این تحقیق، یک روش جدید برای تصمیم گیری جهت شرکت واحدهای تولیدی در بازار رزرو با استفاده از محاسبه هزینه فرصت ذخیره چرخان از دیدگاه مالک ارائه شده است که بر مبنای دیسپچ متوالی می باشد. واحدهای تولیدی می توانند تولید خود را، هم در بازار انرژی وهم در بازار رزرو ارائه نمایند. بااین حال، بخشی از ظرفیت واحد که بعنوان رزرو بر گزیده می شود، نمی تواند در بازار انرژی هم در بازار رزرو ارائه نمایند. بااین حال، بخشی از که واحد تولیدی در صورت شرکت در بازار انرژی به دست می آورد، تعریف می گردد. مزیت عمده این روش ایست که واحد تولیدی در بازار رزرو تصمیم گیری نماید. دیگر مزیت این روش آنست که، مالک بدون توجه به اجرا شدن بازار انرژی و رزرو بصورت همزمان یا غیرهمزمان می تواند در ایران، این واحدها بااستفاده از روش فوق می توانند میزان طرفیت که به تأمین ذخیره چرخان اختصاص می دهند را بنحوی تعین نمایند که سود بدست آمده از شرکت در بازار رزرو، ذخیره چرخان، هزینه فرصت از دست رفته ناشی از عدم تولید با ظرفیت کامل در بازار انرژی را پوشش دهد.

کلمات کلیدی: بازار رزرو، ذخیره چرخان، هزینه فرصت

## Proceeding Book of the First Research Achievement Congress

Mashhad, 19 Dec 2010

