|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **عنوان مقاله:** | بررسي خصوصيات ژئوتكنيكي خاك در مسير تونل انرژي رضايي – عباسپور شهر مشهد | | | | **سرفصل مربوط:** | تكتونيك و زمين شناسي مهندسي | **سال انتشار:** | 1389 | | **نوع ارايه:** |  | **محل انتشار:** | [ [پنجمين همايش ملي زمين شناسي و محيط زيست](http://www.civilica.com/Papers-CAGE05.html) ] | | **زبان مقاله:** | فارسي | **حجم فايل:** | 510.24 كيلوبايت | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | **http://www.civilica.com/images/report_02.gifنمايش خلاصه مقاله** | | | |  | | --- | | **بررسي خصوصيات ژئوتكنيكي خاك در مسير تونل انرژي رضايي – عباسپور شهر مشهد** Fulltext  **نويسند‌گان:**  [ [ناهيد وطن پور](http://www.civilica.com/modules.php?name=PaperSearch&min=0&queryWf=ناهيد&queryWr=وطن%20پور&simoradv=ADV) ] - *دانشجوي كارشناسي ارشد زمين شناسي مهندسي دانشگاه فردوسي مشهد* [ [محمد غفوري](http://www.civilica.com/modules.php?name=PaperSearch&min=0&queryWf=محمد&queryWr=غفوري&simoradv=ADV) ] - *استاد گروه زمين شناسي* [ [غلامرضا لشكري پور](http://www.civilica.com/modules.php?name=PaperSearch&min=0&queryWf=غلامرضا&queryWr=لشكري%20پور&simoradv=ADV) ] - *استاد گروه زمين شناسي*  **http://www.civilica.com/images/report_01.gifخلاصه مقاله:**  پروژه تونل انرژي رضايي- عباسپور در سال1388 به منظور جلوگيري از خرابي ها به هنگام ساخت و سازها، بهينه سازي توليد انرژي با بهره گيري از شبكه هاي بزرگ انتقال و زيباسازي و بهبود فضاهاي شهر مشهد آغاز شده است. طول مسير اين تونل 1500 متر مي باشد. با توجه به نقش سازنده ي پارامترهاي مهندسي خاك در پروژه هاي عمراني،در اين مقاله خصوصيات ژئوتكنيكي پروفيل خاك در مسير تونل انرژي رضايي- عباسپور شهر مشهد مورد بررسي قرار گرفته است. تعداد 6 حلقه گمانه ماشيني به اعماق 25 و 30 متري و يك حلقه گمانه دستي به عمق 25 متري از تراز سطح خيابان حفر گرديده است. طبق بررسي هاي انجام شده بر روي لوگ هاي حفاري و پروفيل تحت الارضي بخش اعظم مسير پروژه را خاكهاي ريزدانه از نوع سيلت و رس با پلاستيسيته پايين تا متوسط تشكيل مي دهد. علاوه بر آزمايشهاي ژئوتكنيكي در آزمايشگاه، آزمايشهاي در محل مانند بارگذاري صفحه اي، لوفران ، SPT و CPT برروي خاكهاي مسير تونل انجام شده است.  **كلمات كليدي:**  تونل انرژي، پارامترهاي ژئوتكنيك، تأسيسات شهري، زمين شناسي مهندسي، پروفيل خاك | | |