

ISSN 7046-1608
دارای رتبه علمی پژوهشی

گوشش

فصلنامه علمی - پژوهشی در سبک نشریه پزشکی سمنان
پنجمین شماره بهار ۱۳۹۱، دوره ۱۲، شماره ۳

The Annual Research Conference of Iran's Northern Universities of Medical Sciences

Semnan, 16-19 May 2012

پنجمین همایش سالیانه پژوهشی دانشجویان
دانشگاه های علوم پزشکی شمال کشور

سمنان - ۲۶ تا ۲۹ اردیبهشت ۱۳۹۱

خلاصه مقالات



دانشگاه علوم پزشکی سمنان



دانشگاه علوم پزشکی مازندران



دانشگاه علوم پزشکی گیلان



دانشگاه علوم پزشکی البرز



دانشگاه علوم پزشکی قزوین

پنجمین همایش سالیانه پژوهشی دانشجویان دانشگاه‌های علوم پزشکی شمال کشور

سمنان - ۲۶ تا ۲۹ اردیبهشت ماه ۱۳۹۱



رئیس همایش: دکتر مجید جدیدی

دبیر اعضای هیئت علمی: دکتر راهب قربانی

قلم مقام همایش: دکتر پرویز کوخایی

دبیر اجرایی همایش: رضا پورعلی

دبیر علمی همایش: محسن پورعزیزی

نگاه ویژه نگاه ویژه به امتیاز دکتر علی رشیدی پور (سرپرست)
محفوظه سادات خاتمی
(جانشین دبیر)

نگاه ویژه نگاه ویژه به افتخار دکتر محمد کارخانه (سرپرست)
فاطمه طالبی کیاسری
(جانشین دبیر)

مدیر اجرایی: هدی زاهدی وفا

مدیر علمی: شیدا ذوالفقاری

مدیر وب سایت همایش: دکتر جعفر علاوی طوسی (مدیر واحد انفورماتیک دانشگاه)

گروه وبسایتی: کتابچه خلاصه مقالات:

شیدا ذوالفقاری (مدیر گروه)، آپدا فرزانه، سحر همتی، نیرالسادات سید حسینی، پدرام درویش، میثم یوسف زاده، شکوفه خلیل سیاح، امیر صابری دمنه

صفحه آرایی: مریم نجاریان، روح ا... و ائق



شهری سمن



تولده تهرانی
دبیر اجرایی همایش

دبیرخانه همایش: سمنان، کیلومتر ۵ جاده دامغان، دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی سمنان، کمیته تحقیقات دانشجویی

تلفن: ۰۲۳۱-۳۳۵۳۵۹۱ (پست الکترونیک: info@Sem-ARCINU.ir)

تفاوت جنسیتی در انگیزه‌ی استفاده از چراغ راهنما هنگام عبور از خیابان

مرحله‌ی *، سید سپهر هاشمیان

دانشگاه فردوسی مشهد، دانشکده علوم تربیتی و روانشناسی، گروه روانشناسی

سابقه و هدف: در ایران، حوادث ترافیکی سومین عامل فوت است. مردان چهار برابر زنان به دلیل حادثه‌ی ترافیکی فوت می‌کنند. ۳۳٪ از حوادث ترافیکی مربوط به عابرین پیاده می‌شود. بر اساس تئوری رفتار برنامه‌دار، سلامت استفاده از چراغ راهنما در هنگام عبور از خیابان متأثر از انگیزش‌ها و نگرش‌هاست. افراد نسبت به استفاده از چراغ راهنما باورهایی دارند و بر اساس آن انتخاب می‌نمایند که از چراغ راهنما هنگام عبور از خیابان استفاده نمایند. تحقیق حاضر دو هدف داشت. ۱. آیا بین زنان و مردان در انگیزه استفاده از چراغ راهنما هنگام عبور از خیابان تفاوت وجود دارد؟ ۲. با استفاده از تئوری رفتار برنامه‌دار، کدامیک از عامل‌های نگرشی یعنی، پیامد رفتاری، هنجار ذهنی، تصور کنترل رفتاری، هنجار توصیفی و اخلاقی می‌تواند انگیزه زنان و مردان در استفاده از چراغ عابرپیاده پیش‌بینی نماید؟

روش‌ها: ۷۰۰ نفر به پرسش‌نامه محقق ساخته بر اساس تئوری رفتار برنامه‌دار برای ارزیابی انگیزه و عوامل آن‌ها نسبت به استفاده از چراغ راهنما هنگام عبور از خیابان پاسخ دادند.

یافته‌ها: بین زنان و مردان در هیچ یک از عامل‌های انگیزشی و نگرشی به غیر از هنجار اخلاقی تفاوت وجود نداشت. زنان بیش از مردان استفاده از چراغ راهنما را امری اخلاقی پنداشتند. نتایج تحلیل رگرسیون برای مردان نشان داد که همه عامل‌های نگرشی روی هم قادر به توضیح ۵۱٪ از واریانس انگیزه استفاده از چراغ راهنما بود. از بین عامل‌ها، ارزیابی پیامد رفتاری، هنجار توصیفی و هنجار اخلاقی به ترتیب به بیشترین سهم ۲۶٪ و ۲۴٪ و ۵۵٪ قادر به توضیح واریانس انگیزه بودند. در زنان، همه عامل‌های نگرشی قادر به توضیح ۴۰٪ از واریانس انگیزه بودند. از بین عامل‌ها، ارزیابی پیامد رفتاری، تصور کنترل رفتاری، هنجار توصیفی و هنجار اخلاقی به ترتیب به میزان ۲۳٪، ۱۲٪، ۲۱٪ و ۴۰٪ قادر به توضیح واریانس انگیزه بودند.

نتیجه‌گیری: از لحاظ انگیزه استفاده از چراغ راهنما هنگام عبور از خیابان بین زنان و مردان تفاوتی نبود. زنان بیش از مردان استفاده از چراغ راهنما را امری پسندیده پنداشتند. باورهایی که در مردان منجر به استفاده از چراغ راهنما می‌شود شامل سودمند و لذت‌بخش پنداشتن، دانستن این که دیگران این کار را می‌دهند و پسندیده دانستن آن بود. در زنان علاوه بر این موارد، احساس کنترل رفتاری نیز مهم بود. یعنی رفتی که استفاده از چراغ راهنما را آسان می‌پنداشتند انگیزه بیش‌تری در استفاده از آن هنگام عبور از خیابان داشتند.

واژه‌های کلیدی: عابرپیاده، تئوری رفتار برنامه‌دار، انگیزه، نگرش

* رتبه دهنده؛ ایمیل: ztabibi@hotmail.com