

بررسی تحلیلی جدایش بین فازی در نانوکامپوزیت پلیمری تقویت شده با گرافن با استفاده از مدل ناحیه ی چسبناک

سید مقداد حیدرهائی^۱، محمود شریعتی^۲، حمیدرضا ایپک چی^۲ ۱و۳- دانشکده ی مهندسی مکانیک،دانشگاه صنعتی شاهرود ۲- گروه مهندسی مکانیک،دانشگاه فردوسی مشهد

چکیدہ

در مطالعه ی حاضر، یک مدل تاخیر برشی برای بررسی جدایش بین فازی در نانوکامپوزیت پلیمری تقویت شده توسط گرافن، با مدل ناحیه ی چسبناک ترکیب شده است. رفتار فاز واسط بین ماتریس و تقویت کننده توسط یک قانون تنش – جدایش دو خطی شبیه سازی و پارامترهای مدل ناحیه ی چسبناک به گون ه ای انتخاب شده است که منعکس کننده ی رفتار ناحیه ی بین فازی غیر پیوندی باشد . تغییر طول ناحیه های آسیب دیده و جدا شده به ازا ی مقادیر مختلف تنش های اعمالی ، بدست آمده است. نتایج نشان می دهند که پس از اعمال تنش ی تحت عنوان تنش بحرانی دوم، جدایش در حدود ۲۵٪ ناحیه ی بین فازی گرافن و ماتریس رخ داده و بنابراین انتقال تنش در این ناحیه متوقف می شود. و**اژه های کلیدی : گر**افن – نانوکامپوزیت پلیمری – جدایش بین فازی – م*دل تاخیر برشی – مدل ناحیه ی چسبناک*

مقدمه

به خاطر خواص خارق العاده ی گرافن [۱] و مزایای این تقویت کننده نسبت به نانولوله های کربنی از جمله قیمت کمتر، توزیع بهتر در ماتریس و بهبود بیشتر خواص مکانیکی کامپوزیت حاصل [۲]، این ماده در کانون توجه محققین قرار گرفته است . رفیعی و همکارانش ۵۳٪ افزایش در چقرمگی شکست را تنها با افزودن ۰/۱ درصد وزنی گرافن به اپوکسی گزارش کوده اند [۲].

مطالعه ی رفتار فاز واسط و پیشروی آسیب در این ناحیه برای درک بهتر رفتار کلی نانوکامپوزیت از اهمیت بسیاری برخوردار است . چن(Chen) و یان (Yan) [۳] با بکارگیری مدل تاخیر برشی به بررسی انتقال تنش در یک نانوکامپوزیت حاوی نانولوله ی کربنی با کمک مدل ناحیه چسبناک پرداختند . صفایی و همکارانش [۴] با استفاده از مدل ناحیه ی چسبناک و به کمک مدل المان محدود به بررسی آسیب در ناحیه ی بین فازی نانوکامپوزیت پرداختند . گوئو(Guo) و ژو(Zhu) [۵] با کمک مدل ناحیه ی چسبناک به بررسی انتقال بار بین یک گرافن و بستر پلیمری پرداختند.

۳– دانشیار مهندسی مکانیک

از آنجا که مطالعات اندکی در مورد پدیده ی جدایش و پیشروی آن در ناحیه ی بین فازی نانوکامپوزیت حاوی گرافن صورت گرفته، در مقاله ی حاضر یک مدل تحلیلی با کمک مدل های تاخیر برشی و ناحیه ی چسبناک برای بررسی پدیده ی جدایش گرافن از ماتریس ارائه شده است . نتایج در قالب تغییرات طول ناحیه ی آسیب دیده و جدا شده از فاز واسط در برابر تنش اعمالی مورد بررسی قرار گرفته است.

مدل تاخیر برشی

در شکل ۱ مدل یک چهارم از المان حجمی معرف نانوکامپوزیت شامل ماتریس، گرافن و فاز واسط نشان داده شده است.



شکل ۱- مدل یک چهارم از المان حجمی معرف نانوکامپوزیت

رفتار فاز واسط توسط یک رابطه ی دو خطی همانند شکل ۲ شبیه سازی شده و پارامترهای مربوطه در جدول ۱ آمده است.



شکل ۲- نمودار تنش – جدایش دوخطی برای شبیه سازی فاز واسط

	1. 1. 1.	_ دارامت هام .	1 10.10
ی چسبتات	مدل فاحيه	- پارامىرماى ە	جدوں آ-

$G_c [J/m^2]$	τ_{max} [MPa]	δ_i [nm]	δ_f [nm]
۰/۰۵	٣٠	۰/۳	۳/۳۳

۱ - دانشجوی دکتری مهندسی مکانیک

۲- استاد مهندسی مکانیک ، mshariati44@um.ac.ir ،۰۵۱۳۸۸۰۵۱۵۹ (نویسنده مخاطب)



شکل ۴- تغییرات طول ناحیه ی جدا شده گرافن در مقابل تنش اعمالی

نتيجهگيرى

مراجع منتخب

- [1] Rasool, H.I., et al., 2013. "Measurement of the intrinsic strength of crystalline and polycrystalline graphene". *Nature communications*, 4.
- [2] Rafiee, M.A., et al., 2009. "Enhanced mechanical properties of nanocomposites at low graphene content". *ACS nano*, 3(12), pp. 3884-3890.
- [3] Chen, Z. and W. Yan, 2015. "A shear-lag model with a cohesive fibre–matrix interface for analysis of fibre pull-out". *Mechanics of Materials*, 91, pp. 119-135.
- [4] Safaei, M., et al., 2015. "An interfacial debondinginduced damage model for graphite nanoplatelet polymer composites". *Computational Materials Science*, 96, pp. 191-199.
- [5] Guo, G. and Y. Zhu, 2015. "Cohesive-Shear-Lag Modeling of Interfacial Stress Transfer Between a Monolayer Graphene and a Polymer Substrate". *Journal* of Applied Mechanics, 82(3), pp. 031005.

معادله ی دیفرانسیل حاکم بر المان حجمی که از بررسی معادلات
تعادل در گرافن و ماتریس بدست می آید، به صورت زیر می باشد :

$$\frac{d^2\delta}{dx^2} + \left[\frac{1}{E_s} + \frac{t}{E_m(2b-t)}\right] \left[-\frac{2}{t}\tau_i\right] = -\frac{1}{6} \left[\frac{t}{G^{(s)}} + \frac{(2b-t)}{G^{(m)}}\right] \frac{d^2\tau_i}{dx^2}$$
(۱)
که E و D به ترتیب مدول یانگ و مدول برشی و زیر نویس های g و m به
ترتیب مربوط به گرافن و ماتریس هستند.
حل معادله ی دیفرانسیل فوق برای سه حالت کلی انجام شده است :
مود.
معاد

حالتی که بخشی از فاز واسط سالم و بخشی اسیب دیده است
 حالتی که فاز واسط شامل سه قسمت سالم، آسیب دیده و
 جدا شده می باشد.

شرایط مرزی برای جابجایی لغزشی بین گرافن و ماتریس عبارتند از :

$$\delta(x=0) = 0 \tag{(7)}$$

$$\delta(x = L_i) = \delta_i \tag{(7)}$$

$$\delta(x = L_f) = \delta_f \tag{(f)}$$

جابجایی لغزشی بین گرافن و ماتریس (δ) برای سه حالت فوق عبارتست از:

$$\delta_{1}(x) = \frac{2b\sigma}{E_{m}(2b-t)(1+K_{0}A)\alpha\cosh(\alpha L_{s})}\sinh(\alpha x) \qquad (\Delta)$$

$$\delta_2(x) = \delta_i \frac{\sinh(\alpha x)}{\sinh(\alpha L_i)} \tag{(7)}$$

$$\delta_3(x) = C_1 \sin\beta(x - L_i) + C_2 \cos\beta(x - L_i) + \delta_f \tag{V}$$

که $\alpha \in \beta$ پارامترهای تاخیر برشی هستند و $L_i \in L_i$ به ترتیب طول نقاطی هستند که آسیب و جدایش در آنها شروع می شود . . حل معادلات دیفرانسیل ۸و۹ شروع آسیب و جدایش را به ازای تنش های مختلف نتیجه می دهد.

$$\frac{2b\sigma}{E_m(2b-t)} + \beta (K_1A-1) \Big[C_1 \cos\beta (L_g - L_i) - C_2 \sin\beta (L_g - L_i) \Big] = 0$$
(9)

$$\left(\frac{1+K_0A}{1-K_1A}\right)\left(\frac{\alpha}{\beta}\right)\delta_i \coth\left(\alpha L_i\right)\sin\beta\left(L_f-L_i\right) + \left(\delta_i-\delta_f\right)\cos\beta\left(L_f-L_i\right) = 0$$

به خاطر درک بهتر اسیب در فاز واسط دو پارامتر بدون بعد زیر را تعریف میکنید:

$$\xi = \frac{\Delta_{\text{dam}}}{L_g} = \frac{L_f - L_i}{L_g}, \eta = \frac{\Delta_{\text{de}}}{L_g} = \frac{L_g - L_f}{L_g}$$
(1..)

ارایه نتایج و بحث

(λ)

شکل ۳ نشان می دهد که پیش از شروع جدایش، طول ناحیه ی آسیب دیده با افزایش تنش افزایش می یابد ، اما پس از شروع جدایش، طول ناحیه ی آسیب دیده کاهش چشمگیری خواهد داشت . علت این موضوع این است که بخش عمده ی ناح یه ی آسیب دیده با اعمال تنش بحرا نی دوم جدا خواهد شد. .