

بهینه‌سازی سیستم‌های غشاپی و ترکیبی به منظور شیرین‌سازی گازهای ایران

محسن حیدری، مهدی پورافشاری چنار^{*}، مجید پاکیزه

گروه مهندسی شیمی، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد، ایران

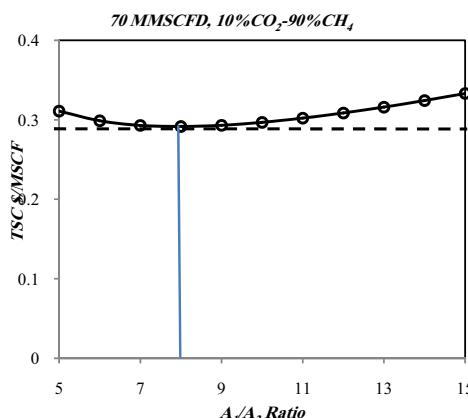
^{*}عهده‌دار مکاتبات: pourafshari@um.ac.ir

بیشتری در صورت تغییرات در شرایط گاز خوارک را خواهد داشت [۲].

بهینه‌سازی سطوح غشاپی

هزینه جداسازی غشاپی گاز طبیعی برای یک خروجی ثابت گازهای اسیدی (۰.۲٪ دی‌اکسیدکربن در مخلوط دو جزئی متان-دی‌اکسیدکربن) با افزایش نسبت سطوح غشاپی مرحله دوم به مرحله اول ابتدا کاهش یافته و سپس افزایش می‌یابد (شکل ۱). دلیل امر به عملکرد واحد غشاپی دوم، مبنی بر بازیابی متان برمی‌گردد.

اثر فشار جریان تراوش یافته بر عملکرد سیستم‌های غشاپی همانگونه که در شکل ۲ نشان داده شده است، هزینه جداسازی با کاهش فشار جریان تراوش یافته از مرحله اول در سیستم غشاپی دو مرحله‌ای، ابتدا کاهش و سپس افزایش می‌یابد. علت این امر افزایش نیرو محركه انتقال در مرحله



شکل ۱- اثر نسبت سطوح غشاپی بر هزینه جداسازی سیستم‌های دوم‌رله‌ای با جریان برگشتی

چکیده

مزایای سیستم غشاپی موجب شده است تا در چند دهه اخیر استفاده از غشاء برای شیرین‌سازی گاز مورد توجه قرار بگیرد. برای این منظور سیستم غشاپی را یا به صورت مجزا و یا به صورت ترکیبی با واحد آمین استفاده می‌کنند. در طراحی فرآیندهای تصفیه گاز شروط امکان‌پذیری و اقتصادی بودن طرح مهم‌ترین بخش طراحی می‌باشد. در این مقاله تأثیر متغیرهای طراحی و عملیاتی بر روی هزینه سیستم غشاپی و سیستم ترکیبی مورد بررسی قرار گرفت. در سیستم غشاپی دوم‌رله‌ای نسبت سطح غشاء مرحله اول به مرحله دوم و همچنین فشار جریان تراوش یافته مرحله اول متغیرهای بهینه‌سازی بودند. در فناوری ترکیبی میزان حذف گازهای اسیدی توسط غشاء و نوع ساختار غشاپی برای بهینه‌سازی سیستم استفاده شدند.

مقدمه

هنگام تصمیم‌گیری در مورد استفاده از یک سیستم غشاپی ۱ یا ۲ مرحله‌ای باید تحلیل اقتصادی کاملی انجام گیرد تا هزینه نصب و به کارگیری یک کمپرسور جریان بازگشتی در سیستم دوم‌رله‌ای بیش از قیمت هیدروکربن بازیافت شده نباشد. بررسی‌ها نشان داد که در بازه دبی و ترکیب مورد مطالعه (بر اساس اطلاعات گازهای ایران)، سیستم غشاپی دوم‌رله‌ای هزینه کمتری دارد [۱]. حضور یک سیستم غشاپی در بالادست یک واحد آمین، نواقص و کمبودهای واحد آمین را پوشش خواهد داد و واحد جدید ترکیبی هزینه ساخت و هزینه عملکرد پایین‌تر و انعطاف‌پذیری